

Domus Academy e «Quattroruote»

Un Master per progettare l'auto di domani



UNO DIETRO L'ALTRO
La Volvo «Tandem» in due stadi di sviluppo del prototipo. Un'auto a due posti (larga appena 130 cm) per la mobilità del futuro.

Lo scenario del mondo dei trasporti è in continuo mutamento. Naturale, quindi, che i problemi legati alla mobilità - traffico, inquinamento, sicurezza - finiscano per influenzare anche il modo di progettare i veicoli e, non ultimo, il loro aspetto. L'arrivo sul mercato di nuovi motori ecologici, nuovi materiali e nuove tecnologie cambierà, infatti, i parametri entro cui si muove il designer. I problemi legati alla mobilità coinvolgono in prima battuta le automobili, ma estendono la loro influenza, ovviamente, anche al trasporto collettivo. Il concetto di auto come oggetto di desiderio, icona di uno stile di vita, concentrato di prestazioni e bellezza purtroppo è ingenuo e destinato a subire profondi mutamenti nel prossimo futuro. Applicare il design in questo scenario è una sfida molto impegnativa: la creatività dovrà sempre più tener conto di sofisticati criteri funzionali, di normative via via più rigide e di un elevato livello di competizione per la costante innovazione dei prodotti. Proprio in funzione di questa sfida per progettare un rapporto migliore - sostenibile, sicuro, interattivo - tra mobilità e territorio, Domus Academy (scuola internazionale post-universitaria e laboratorio di ricerca e



promozione culturale nel settore del design e della moda) e «Quattroruote» hanno promosso un Master in Transportation Design della durata di un anno, rivolto a laureati e diplomati di scuole di specializzazione, giovani designer e progettisti, preferibilmente sotto i 25 anni. Il programma partirà a gennaio 2006 e si concluderà a dicembre. Le nozioni teoriche saranno integrate con specifici seminari di progetto, realizzati in collaborazione con aziende del settore, su temi quali infrastrutture, sicurezza, stile, progettazione e gestione dei processi. Nella seconda parte dell'anno i partecipanti si dedicheranno alla tesi di Master, un progetto che avrà lo scopo di mettere a frutto quanto appreso nei primi sei mesi. Previste anche visite a importanti fiere di settore e case automobilistiche. ●●●●

A Milano, il 27 settembre

IL PUNTO SULLA NUOVA MOBILITÀ

Una prima occasione per conoscere i nuovi orientamenti del design dei trasporti e incontrare i più qualificati professionisti del settore sarà il 27 settembre, alle 14,30 nella sala assemblee della Banca Popolare Commercio e Industria di via Moscova 33 a Milano, dov'è in programma un convegno (ingresso libero) dal titolo «Architettura e Mobilità: le nuove frontiere del Transportation Design». Parteciperanno il direttore del master, Michele Capuani, il direttore del consiglio di Facoltà, **Gino Finizio (foto)**, il presidente di Domus Academy, Maria Grazia Mazzocchi, Andrea Pininfarina e numerosi designer ed esponenti dell'imprenditoria, in rappresentanza di Zambon Italia, Studio Led, IBM, Fincantieri, MV Agusta, Elasis, 3M, Isao Hosoe Design, nonché il direttore di «Quattroruote», Mauro Tedeschini.



Per i nostri lettori

DA
Domus Academy

Un corso gratuito

Domus Academy mette a disposizione dei lettori di «Quattroruote» una partecipazione gratuita al Master in Transportation Design. Gli interessati devono inviare, entro il 28 ottobre, un curriculum vitae dettagliato, corredato di lettera di presentazione, a uno dei seguenti recapiti: infotransportation@domusacademy.it; fax 02 4222525; Domus Academy, Transportation Design Department, via Watt 27, 20143 Milano. Il programma completo del corso (dall'11 gennaio all'11 dicembre 2006) è disponibile su www.domusacademy.it. Il prescelto sarà contattato direttamente da Domus Academy.